को अपने रसोई गैस सिलेण्डरों को प्राप्त करने में कठिनाइयों का सामना करना पड़ रहा है, यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं और उनकी पर्याप्त सप्लाई को सुनिश्चित करने के लिए क्या कदम उठाए जा रहे हैं;

(ख) राजस्थान में रसोई गैस सिलेण्डरों की प्रतिमाह आवश्यकता कितनी है और उन स्थानों और संयंत्रों के नाम क्या हैं जहां से यह सप्लाई की जाती है; और

(ग) क्या इन गैस एजेंसियों के विरुद्ध कोई कार्यवाही की गई है जो गैस सिलेण्डरों की आपूर्ति हेतु एल.पी.जी. बाटलिंग प्लांट को समय पर बैंक ड्राफ्ट नहीं भेजते और जिसके कारण यहां पर सिलेण्डरों की कमी है?

पेट्रोलियम और रसायन मंत्री तथा संसदीय कार्य मंत्री (श्री सत्य प्रकाश मालवीय) : (क) थोक एल.पी.जी. की उपलब्धता, परिवहन समस्या तथा छुट-पुट कानून और व्यवस्था संबंधी समस्याओं की बाधाओं के कारण राजस्थान की कुछ लोकेशनों में एल.पी.जी. रिफ़िलों की आपूर्ति की अस्थायी कमी की रिपोर्ट मिली थी। उत्पादन बढ़ाने और आयात, भरण कार्य में वृद्धि करने, संचलन में शीघ्रता लाने और रिफ़िलों की शीघ्र सुपूर्दगी को बढ़ाकर एल.पी.जी. की उपलब्धता में वृद्धि करने की कार्रवाई की गई है। इन उपायों से आपूर्ति की स्थिति में अब सुधार हुआ है।

(ख) और (ग) सूचना एकत्र की जा रही है तथा इसे सदन के पटल पर रख दिया जाएगा।

681. [*Transferred to 12th March, 1991*]

Attempts to hijack Boeing aircraft on Calcutta-Agartala route

682. SHRI SURESH PACHOURI: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether it is a fact that an alleged hijacking attempt of an Indian Airlines Boeing was foiled by its crew members with the help of a group of passengers on the Calcutta-Agartala route on the 4th February, 1991;

(b) if so, what are the details thereof; and

(c) what preventive steps Government propose to take in the matter?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHRI HARMOHAN DHAWAN): (a) to (c) An unarmed passenger behaved in an abnormal manner on the said flight and asked for the flight to be taken back to Calcutta. He was, however, overpowered and handed over to the police on arrival of the flight at Agartala. Security measures are strictly enforced at the airports to prevent unlawful interference with aircraft.

Aircrafts with Air India

683. SHRI BEKAL UTSAHI: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the present fleet of aircrafts with Air India consume more fuel, that there is huge expenditure on their maintenance and repairs and that they do not offer competitive facilities; and

(b) if so, what remedial steps Government propose to take in the matter?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHRI HARMOHAN DHAWAN): (a) and (b) Some of the Boeing 747-200 aircraft are 15 to 20 years old and they are less fuel efficient than the newer generation of aircraft. They also require higher level of expenditure on maintenance and repairs.

Air India has plans to modernise its fleet.